



COMUNE  
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione  
settore controlli

# **Nel 2010 un ulteriore calo delle multe (-10%) rispetto al 2009**

Marzo 2011





## Alcuni dati di sintesi

---

Nel 2010 si è registrato un ulteriore calo delle multe emesse per le violazioni del codice della strada: i verbali sono stati infatti 579.898 (-10% rispetto al 2009), raggiungendo così in termini assoluti il valore più basso dell'intero quadriennio 2007-2010. In particolare rispetto al 2007 si registra un calo in termini assoluti di oltre 200.000 verbali, pari in termini relativi a -26%.

Nel 2010 il calo dei verbali riguarda, come era già accaduto nel 2009, i sistemi di rilevazione automatica SIRIO e RITA e le violazioni della sosta elevate dal personale ausiliario ATC ed evidenzia il maggior rispetto delle regole che governano l'accesso alla ZTL e la mobilità in generale da parte degli utenti della strada.

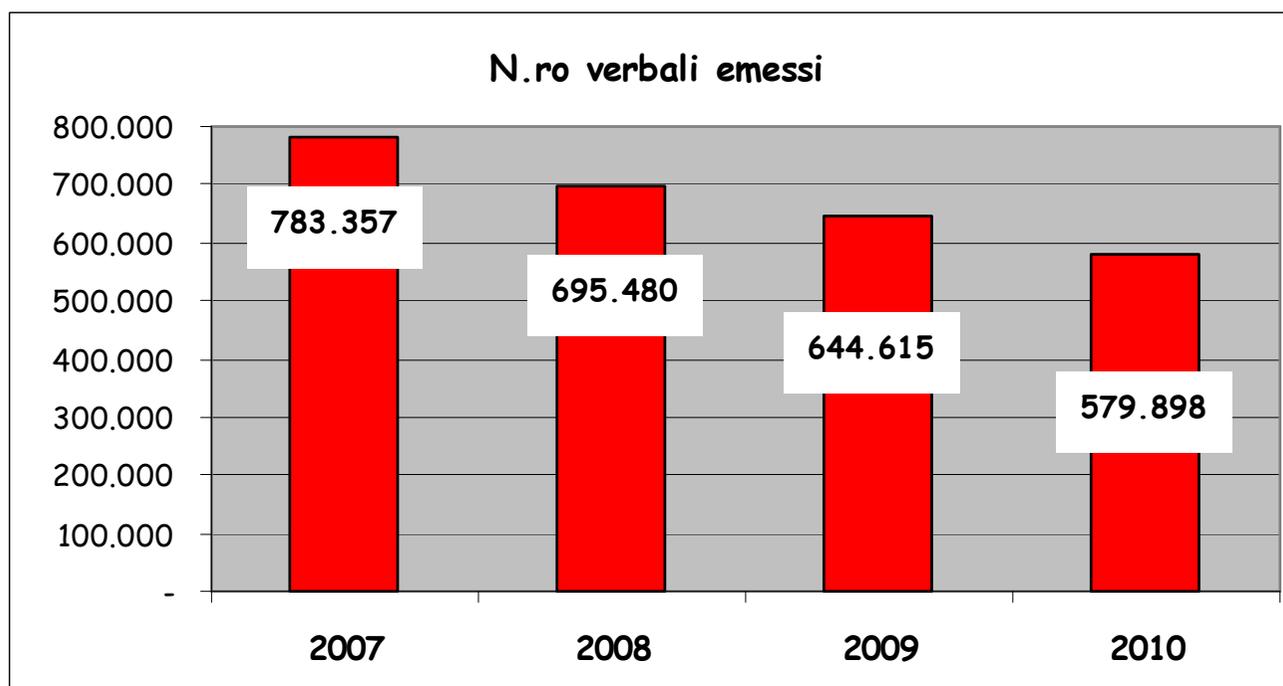
Si mantiene ridotta, come in passato, la quota (30,8% del totale) delle multe relativa ad infrazioni commesse da cittadini/società bolognesi; la larga maggioranza dei verbali (69,2%) è infatti intestata a veicoli di proprietà di persone fisiche o giuridiche non residenti nel comune di Bologna.



## Quasi 65.000 multe in meno nel 2010 rispetto al 2009 (-10%)

Nel 2010 a Bologna i verbali emessi per le violazioni al codice della strada sono stati complessivamente 579.898.

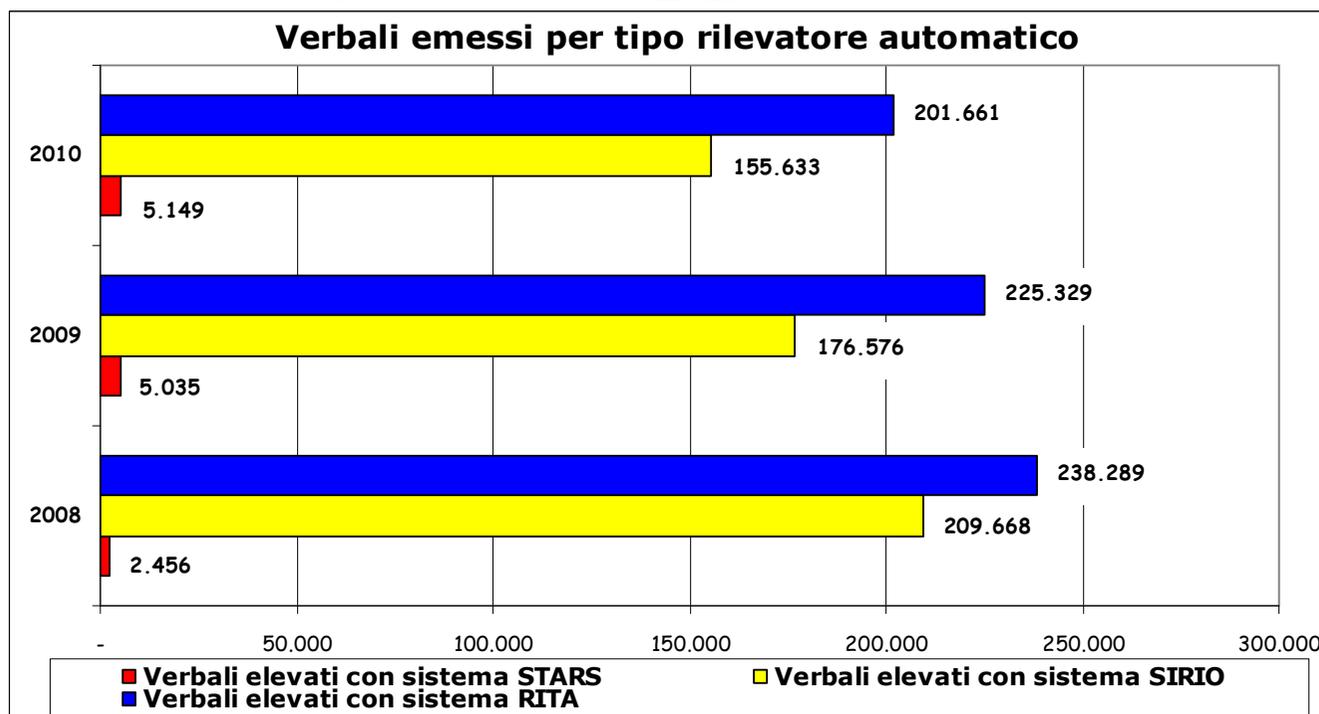
Rispetto all'anno precedente (che aveva fatto registrare 644.615 verbali emessi) si evidenzia un calo in termini assoluti di 64.717 unità, pari al -10%.





## Un calo soprattutto nei verbali elevati con i sistemi di rilevazione automatica SIRIO e RITA

Il calo dei verbali elevati nel 2010 è in larga parte dovuto alle riduzioni verificatesi con i sistemi di rilevazione automatica SIRIO e RITA e al calo delle violazioni sulla sosta registrate dal personale ausiliario ATC. I verbali elevati con SIRIO sono infatti diminuiti di quasi 21.000 unità, quelli elevati da RITA sono diminuiti di 23.668 unità, mentre i verbali in meno degli accertatori della sosta sono stati 25.527. I comportamenti dei cittadini residenti e non residenti nella nostra città si stanno adeguando ad un maggiore rispetto delle regole di mobilità che controllano l'accesso alle aree ZTL.





## **Oltre 2/3 dei verbali sono relativi a veicoli intestati a una persona fisica**

---

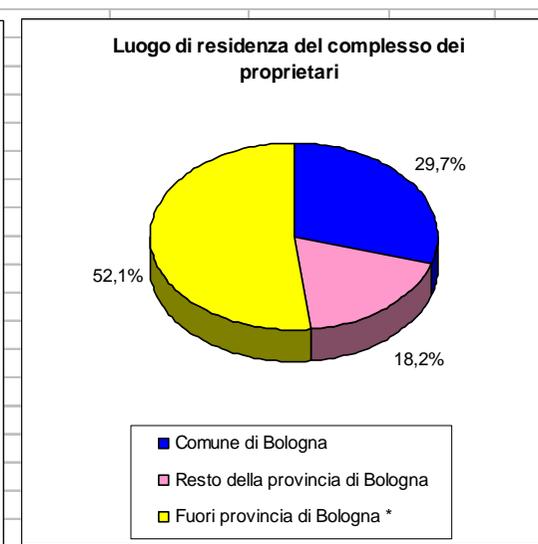
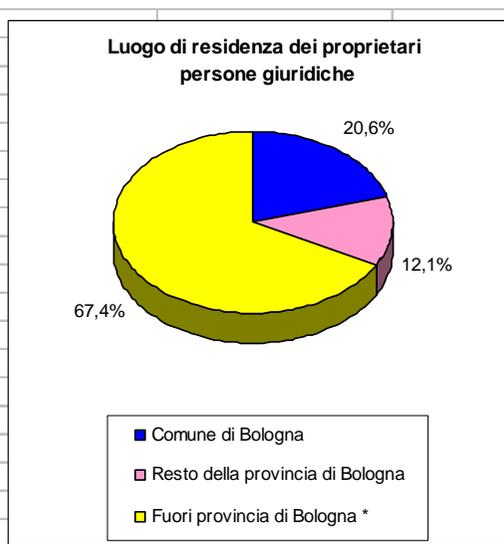
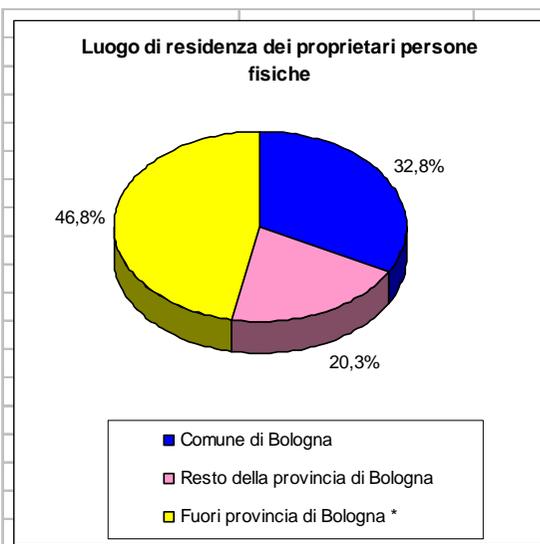
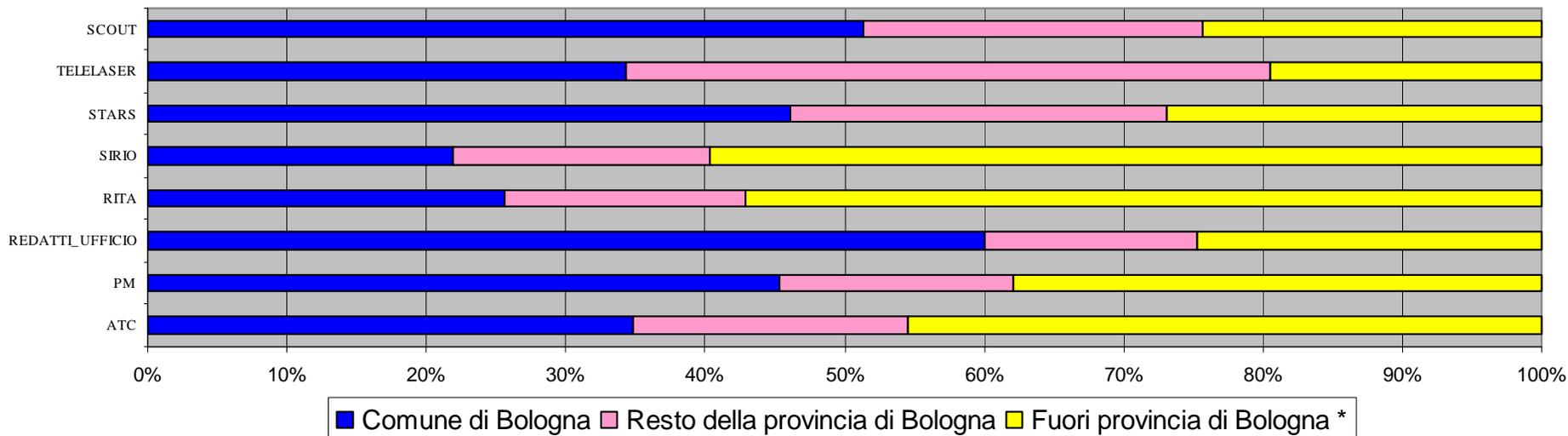
L'analisi dei dati relativi ai verbali emessi nel 2010 registra un calo rispetto al 2009 della percentuale di veicoli intestati a persone fisiche rispetto ai veicoli intestati a persone giuridiche (società): essa passa infatti da 74,5% a 67,6%.

Oltre i 2/3 dei verbali (67,6%) fanno riferimento a veicoli intestati a persone fisiche, residenti in larga maggioranza in comuni diversi da quello di Bologna (61,9%).

Il restante terzo dei verbali (32,4%) fa invece riferimento a veicoli che hanno come intestatario una persona giuridica e in questo caso la prevalenza di soggetti con sedi in comuni diversi da quello di Bologna è ancora più marcata (84,3%).



### Distribuzione percentuale per rilevatore dei luoghi di residenza dei proprietari (persone fisiche e persone giuridiche)



\* comprende stranieri